



АНАЛИЗ АВАРИЙНОСТИ НА ДОРОГАХ КАЗАХСТАНА

УДК 656.08



Лепеха И.В.

Председатель Комитета административной полиции Министерства внутренних дел Республики Казахстан, генерал-майор полиции

Түйін

Мақалада автор 2011-2015 жылдар аралығындағы Қазақстан жолдарындағы жолапаттары мен өлімдердің жай-күйіне жасалған терең талдауларын ұсынады. Статистикалық мәліметтер жол көлік оқиғасын (әрі қарай – ЖКО) басым көпшілігі немесе 90%-ы жол қозғалысы ережесін (әрі қарай – ЖҚЕ) өрескел бұзатын жүргізушілердің кінәсінен болатынын растайды. Көп жағдайда жолапаттары жылдамдықты жоғарылату салдарынан болады. Сонымен қатар, автор жыл сайын жолдарда 3 мыңға жуық адам қаза табапса, оның 200-і балалар екенін атап өтті. Қаза табушылардың көпшілігі 15-29 жас аралығындағы жастар. Әйелдерге қарағанда ер адамдар 2,5 есе көп зардап шеккен. Сонымен қатар, қозғалыс қауіпсіздігінің облыс аумақтарындағы жай-күйіне талдау жүргізілді. ЖКО нәтижесінде өлу фактілері көбінесе Алматы қаласы, Оңтүстік-Қазақстан, Алматы және Шығыс-Қазақстан облыстарында тіркелген. Мақала авторы атап өткендей, еліміздің автопаркі соңғы жылдары үш есеге өскен және қазіргі уақытта 4 357 609 механикалық КҚ бар.

Осыған байланысты еліміздің басшылары соңғы жылдары жол қозғалысы қауіпсіздігі мәселелеріне ерекше көңіл бөліп отыр.

Түйінді сөздер: жол қозғалысы қауіпсіздігі, жол-көлік оқиғасы, кешенді жүйелі жол, статистика.

Резюме

В статье автор представляет глубокий анализ состояния дорожной аварийности и смертности на дорогах Казахстана, за период с 2011-2015 гг. Статистические сведения свидетельствуют о том, что основная масса дорожно – транспортных правонарушений (далее – ДТП), или более 90% происходит по вине водителей, которые грубо нарушают Правила дорожного движения (далее – ПДД). В большинстве случаев дорожные аварии случаются из-за превышения скорости. Кроме того автор отметил, что ежегодно на дорогах погибает около 3-х тысяч людей, из них около 200 это дети. Большую часть погибших составляет молодежь в возрасте от 15-29 лет. При этом больше всего страдают мужчины - их погибло в 2,5 раза больше, чем женщин. Кроме того проведен анализ состояния дорожной безопасности в регионах в разрезе областей. Больше всего ДТП со смертельным исходом регистрируются в городе Алматы, Южно-Казахстанской и Алматинской, а также Восточно-Казахстанской областях. Как отметил автор статьи, автопарк страны за последние годы вырос в три раза и насчитывает на данный момент 4357609 механических транспортных средств.

В этой связи, руководством страны вопросу безопасности дорожного движения особенно в последние годы уделяется отдельное внимание.

Ключевые слова: безопасность дорожного движения, дорожно-транспортное происшествие, комплексный системный подход, статистика.

Summary

In the article the author presents a deep analysis of the state road accidents and deaths on the roads of Kazakhstan for the period 2011-2015 year. Statistical data indicates that the majority of accidents, or more than 90%, are caused by drivers who violate Traffic Rules (TR). In most cases, road accidents occur due to driving over speed limits. In addition, the author notes that over 3 thousand people are died per year on the roads, 200 of which are children. Most of the victims are young people aged 15-29 years. At the same time, men die 2.5 times more than women. In addition, the analysis of the state road safety in the regions was conducted. Most fatal accidents are registered in Almaty, South Kazakhstan region and Almaty region, as well as the East Kazakhstan region. The author says that car park of the country in recent years has increased three times which currently is 4,357,609 cars. In this regard, the country's leaders give special attention on road safety particularly recent years.

Key words: road safety, traffic accident, a comprehensive system approach, statistics.

Аварийность на автомобильном транспорте в Казахстане является одной из глобальных проблем в социально – экономической сфере и представляет огромную угрозу национальной безопасности страны. Текущая ситуация на дорогах требует от государства принятия кардинальных мер, необходимо срочное адекватное реагирование со стороны государственных структур на сложившуюся ситуацию. Нужно, прежде всего, понять всем нам, что гибель людей от дорожно-транспортных происшествий – это катастрофа национального масштаба и в цифрах она выглядит на сегодняшний день таким образом.

В 2015 году проблема, связанная с ДТП в Казахстане, была предметом критики со стороны Главы Государства на расширенном заседании Правительства Республики Казахстан, где уровень смертности на дорогах был сравнен с боевыми потерями в военных действиях в Сирии.

Серьезное внимание этому вопросу уделяется и международными институтами.

Согласно исследованиям Всемирной организации здравоохранения о состоянии безопасности дорожного движения в мире (2015 г.), дорожно-транспортный травматизм находится на восьмом месте в списке ведущих причин смертности в мире и является главной среди причин смертности молодежи в возрасте 15-29 лет, т.е. экономически перспективного населения.

Генеральная ассамблея ООН провозгласила 2011–2020 годы Десятилетием действий за безопасность дорожного движения, цель которого – спасение жизней и снижение тенденции увеличения смерти и травм в результате дорожно-транспортных происшествий. Для их успешной реализации разработан Глобальный план осуществления десятилетия.

В нашей стране для координации мероприятий нормативных государственных актов в аспекте дорожной безопасности Министром здравоохранения Республики Казахстан утвержден Национальный план мероприятий по реализации Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения и предупреждению травматизма на 2011-2020 годы.

Мероприятия по Плану подразделяются на пять категорий:

- улучшение обеспечения дорожной безопасности посредством ряда многосекторальных механизмов;

- оценка дорожной инфраструктуры и улучшения проектирования дорог;
- повышение безопасности транспортных средств (далее – ТС);
- изменение поведения пользователей дорог;
- улучшение служб неотложной помощи и реабилитации.

В соответствии с Национальным планом к 2020 году ожидается снижение смертности до 12 человек на 100 тыс. населения.

Вместе с тем, координация работы других ведомств, заинтересованных в реализации Плана требует совершенствования.

Согласно официальной статистике, ситуация с автотранспортной аварийностью в стране выглядит следующим образом.

За последние 5 лет совершено 88814 ДТП, в которых погибло 13894 человека, при чем, 10% из них составляют дети (1133 ребенка, из которых 160 детей школьного возраста, в возрасте от 6 до 17 лет).



В среднем ежегодно в стране в дорожных авариях погибает около 3 тыс. казахстанцев, за 10 лет их число составило свыше 34 тыс. человек.

Указанное количество сравнимо с населением таких городов, как Шахтинск (Карагандинская область), Атбасар (Акмолинская область) и Аральск (Кызылординская область).

Это цифра превышает в 3,4 раза количество погибших в Афганистане советских солдат за 10-летний период боевых действий.

Последствия ДТП непосредственно отражаются и на экономических показателях страны.

По данным исследования на предмет экономических потерь от ДТП (проведены в 2013 году по заказу Министерства экономики и Азиатского банка развития) на одного пострадавшего материальные потери для экономики Казахстана составляют: в случае смерти – 113 млн., получения травмы – 16 млн. тенге.

Таким образом, суммарно за 2014 год экономические потери от ДТП равны 1 трлн. 52 млрд. тенге, при том, что бюджет страны в том же году составил 6,6 трлн. тенге.

Основная масса ДТП, или более 90% происходит по вине водителей, которые грубо нарушают ПДД. В большинстве случаев дорожные аварии случаются из-за превышения скорости.



Ситуация с ДТП в Казахстане за последние два года стабилизировалась и имеет общую тенденцию к снижению в сравнении с прошлыми периодами.



Таким образом, из 88 814 ДТП, совершенных за последние 5 лет (2011 г. - 12 019, 2012 г. - 14 168, 2013 г. - 23 359, 2014 г. - 20 378, 2015 г. - 18 890), больше всего зарегистрировано в 2013 году. Количество выросло на 9191 и составило 23359 фактов.

В этот год возросло количество дорожных аварий, совершенных в населенных пунктах, более чем на 10 тыс. фактов, на магистралях республиканского значения в три раза - до 1858, на дорогах областного и районного значения еще больше - в семь раз и составило 1020 фактов.



Как следует из статистики о пострадавших (погибших) меньше всего в ДТП пострадали водители (3144), больше всего пассажиры (4005) и пешеходы (3687).





За 2011-15 гг. на дорогах страны погибло 1193 несовершеннолетних, из них чаще всего погибают дети в возрасте до 17 лет. За последние 5 лет погибло 367 пешеходов, при этом ежегодно погибают в среднем по 25 детей в возрасте от 14-17 лет, которые являлись пассажирами ТС.

Несмотря на то, что водительское удостоверение выдается по достижению совершеннолетнего возраста, в Республике за указанный период погибло 25 детей при управлении автотранспортными средствами в возрасте до 18 лет.

Согласно данным КПСиСУ ГП РК, в результате дорожных аварий, как правило, больше всего страдают мужчины - их погибло в 2,5 раза больше, чем женщин.

Если ежегодно погибает в среднем по 745 женщин, то мужчин – 2030. При этом среди погибших больше всего мужчин в возрасте от 21-29 лет, их число в среднем ежегодно составляет 244 человека.

Анализ статистических данных показал, что больше всего ДТП совершаются в населенных пунктах, где погибает ежегодно в среднем около 1000 казахстанцев, на магистральных республиканского значения – в среднем по 745 человек, и не менее 300 дорожных аварий совершаются ежегодно на дорогах областного и районного значения.

Региональные особенности. Если рассматривать в разрезе областей, то наибольшее количество ДТП зарегистрировано в г. Алматы. Данная тенденция сохраняется на протяжении последних 5 лет, причем количество зарегистрированных дорожных аварий резко возросло в 2013 году – с 2467 до 7200 фактов, а в последние 2 года совершается свыше 5000 ДТП ежегодно.

Второе место по количеству зарегистрированных дорожных аварий занимает Южно-Казахстанская область, где хоть и наблюдается тенденция снижения количества фактов ДТП (в 2015 году число аварий сократилось более чем на 1000 фактов), тем не менее, в среднем ежегодно совершается по 2800 ДТП.

Восточно-Казахстанская область по количеству зарегистрированных ДТП занимает 4 место (после Алматинской области), здесь в 2015 году произошёл рост количества дорожных аварий.

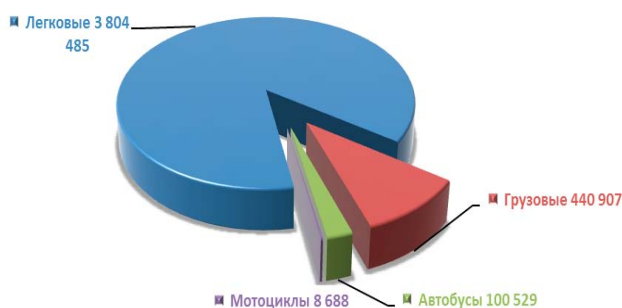
В 2015 году незначительное снижение ДТП наблюдалось в Карагандинской и Актюбинской областях, однако в указанных регионах количественные показатели значительно превышают показатели 2012 года.

Данная динамика наблюдается на фоне роста автомобилизации страны - за 10 лет число транспортных выросло три раза.

Так, в 2005 году в Казахстане было зарегистрировано 1 млн. 588 тыс. автомашин, а в настоящее время 4 357 609 механических ТС.

Однако, несмотря на такой рост, отечественный автопарк на 72% состоит из автомобилей старше 10 лет, доля автомобилей в возрасте до 3 лет выросла только до 8%.

Состав автопарка на 1 января 2016 г.



Таким образом, текущая ситуация на дорогах страны свидетельствует о том, что принимаемые государством меры по обеспечению дорожной безопасности недостаточны. Решение имеющихся проблем возможно лишь путем применения как комплексного и системного подхода к их разрешению, эффективной координации деятельности заинтересованных сторон на государственном уровне, так и широкой поддержки населения.

Когда каждый участник дорожного движения, чиновник и государственный деятель поймут всю серьезность вопроса дорожной безопасности мы сможем улучшить ситуацию и сократить количество автокатастроф, сохранив жизнь тысяч граждан.

Вопрос безопасности дорожного движения актуален всегда, поскольку речь идет о человеческой жизни, поэтому каждый факт ДТП со смертельным исходом должен исследоваться не только учеными-юристами, но и криминалистами, докторами технических наук.

Сегодня перед учеными, заинтересованными органами и обществом стоит задача разработать комплекс мероприятий с использованием принципа «нулевой терпимости» к ДТП со смертельным исходом, довести их число до нуля по примеру Шведской программы Vizion Zero, базовым принципом которой является недопустимость гибели участников дорожного движения.

Для реализации такого амбициозного проекта в нашей стране имеются и силы и средства.

Благодаря усилиям Академии правоохранительных органов при Генеральной прокуратуре Республики Казахстан, в проводимом исследовании задействовано не только МВД, но и широкий круг государственных органов, представителей неправительственного сектора. В результате совместной работы был подготовлен проект Концепции безопасности дорожного движения, которая вобрала в себя мероприятия по всем элементам дорожной безопасности: человек, транспорт и дорога.

